



PRODUKTTEST
Werkstatthandschuhe

GEFÜHLSECHT?

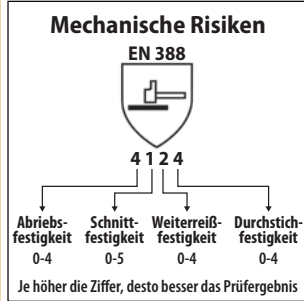
Des Motorradfahrers Hand ist auch dann gefährdet, wenn die Fuhre ausnahmsweise mal stillsteht. 22 Paar Schrauberschützer in Theorie und Praxis.

Von Klaus Herder; Fotos: fact, Herder, mps-Fotostudio

Prüfnorm für Handschuhe

Alles auf einen Blick

Wer sein Produkt als „Handschuh zum Schutz vor mechanischen Gefahren“, kurz „Schutzhandschuh“ vermarkten möchte, muss das Produkt von einer unabhängigen Prüfstelle nach der Norm EN 388 prüfen lassen und entsprechend kennzeichnen. Interessant für den Verbraucher: Der vierstellige Leistungsstufencode, der (von links gelesen) verrät, wie gut der Handschuh in Sachen Abriebfestigkeit, Schnittfestigkeit, Reißfestigkeit und Durchstichfestigkeit abschneidet. 4 (bzw. 5) ist top, 0 ist mau.



Zu den eher angenehmen Seiten des Alterwerdens gehört Erkenntnisgewinn, der in die Rubrik „Aus Schaden klug werden“ gehört. Während der schraubende Jungspund nämlich meist mit bloßer Hand ans Werk geht, greift der heimwerkende Graubart oft erst dann zum Werkzeug, wenn seine Finger in schützenden Überziehern stecken. Eine sinnvolle Entscheidung, denn die 27 von jeder Menge Sehnen, Muskeln und Nerven umspielten Knochen einer Hand sind Bestandteil einer genialen, aber eben auch sehr empfindlichen Konstruktion, deren Schädigung uns nicht nur das Motorradfahren gehörig vermiesen kann. Manche in abhängiger Arbeit beschäftigte Erwerbstätige neigen dazu, die von ihrem Brötchengeber am Arbeitsplatz zur Verfügung gestellten Fingerlinge auch im häuslichen Bereich zu nutzen. Das ist vielleicht nicht ganz legal, spart aber zum einen Kosten und ist andererseits auch im Interesse des Arbeitgebers, weil die Verletzungsgefahr abnimmt. Wer diesen Beschaffungsweg nutzen kann, interessiert sich meist wenig für Art und Ausführung seines Handschutzes – das Zeug ist halt da und kostet nichts.

Nun gibt es aber auch Zeitgenossen, die in der bedauernswerten Lage sind, sich ihre Freizeit- oder Berufshandschuhe tatsächlich selbst kaufen zu müssen. Und diese Menschen stehen im gut sortierten Baumarkt

vorm Handschuhregal wie der Ochs vorm Berge, nämlich hilflos. Wie praktisch ist es da, dass es für alles und jedes Normen gibt, so auch für Schutzhandschuhe. Die meisten Gefahren beim Basteln am Motorrad drohen von der mechanischen Seite, der informierte Kunde sucht also zuerst einmal nach dem Logo „Hammer fällt auf Platte“ (siehe auf dieser Seite unten links), und schon hat er mit hoher Wahrscheinlichkeit ein Produkt erwischt, das nach der Norm EN 388 geprüft worden ist und sogar in die zweite der drei Gefährdungskategorien gehört, also „mittlere Risiken“ mindert. Der vierstellige Zahlencode verrät ihm dann, wie gut das Produkt in vier Prüfpunkten abgeschnitten hat. Ob der Handschuh aber auch fürs Schrauben am Motorrad taugt, lässt sich daraus nur sehr indirekt ablesen. Wenn überhaupt.

Also zurück ans Baumarktregal und erst einmal eine grundsätzliche Entscheidung treffen. Die Frage lautet: Knackig-eng oder locker-luftig? Wer erstgenannte Eigenschaft bevorzugt, wird meist an weitgehend nahtlose, mit elastischen Bündchen auskommende Exemplare aus zum Beispiel beschichtetem Polyamid geraten, die im ersten Moment verdächtig an Mutti's Gummihandschuhe erinnern. Bitte nicht täuschen lassen: Wenn der Hersteller seine Hausaufgaben gemacht hat, sind solche

EJENDALS

TEGERA 5117

HERSTELLER/VERTRIEB: Schneider GmbH & Co. KG, 73529 Schwäbisch Gmünd-Bargau, www.ejendals.com; **PREIS:** 10,90 Euro (gekauft bei Martika, Winnenden); **GRÖSSEN:** 7 bis 11; **MATERIAL:** Synthetik mit Polyesterfutter, Gummizug und Klettriigel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 1, keine Angaben zu Leistungsstufen; **PFLIEGEHINWEISE:** keine Angaben



→FAZIT

Sehr komfortabel, sehr angenehmes Futter, gute bis sehr gute Passform. Greifgefühl trotz relativ dicker Isolationschicht überraschend gut, gute Sensibilität, Klettriigel schließt sehr gut, Beweglichkeit am Handgelenk trotzdem gut. Bei öligem Werkzeug etwas rutschig; Innenhand zwar wasserabweisend, über die Fingerseiten dringt aber sofort Wasser ein. Tadellose Verarbeitung, sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Toller „Winterhandschuh“ für Schraubaktionen an kälteren Tagen.

MOTORRAD

Urteil: SEHR GUT

ELLIX

397627

HERSTELLER/VERTRIEB: Emil Lux GmbH & Co. KG, 42929 Wermelskirchen, www.obi.de; **PREIS:** 1,99 Euro (gekauft bei OBI, Stuttgart); **GRÖSSEN:** keine Angaben; **MATERIAL:** keine Angaben; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 1, Leistungsstufen 4131 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** Handwäsche



→FAZIT

Schnell an- und auszuziehen, keinerlei Schnickschnack, gute Passform, extrem hohe Sensibilität, Beweglichkeit der Hand in keiner Weise eingeschränkt. Komfort leidet auf Dauer etwas – die Hände werden leicht schwitzig. Bei öligem Werkzeug nur minimal rutschig; Wasser tritt sofort ein. Gute Verarbeitung, hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Schwächelt bei Nässe, ansonsten aber ein überraschend abriebfester und dabei auch für Fummelarbeit geeigneter Alleskönner.

MOTORRAD

Urteil: SEHR GUT

ELLIX

581895

HERSTELLER/VERTRIEB: Emil Lux GmbH & Co. KG, 42929 Wermelskirchen, www.obi.de; **PREIS:** 1,29 Euro (gekauft bei OBI, Stuttgart); **GRÖSSEN:** keine Angaben; **MATERIAL:** keine Angaben; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 1, keine Angaben zu Leistungsstufen; **PFLIEGEHINWEISE:** Handwäsche



→FAZIT

Beim ersten Hineinschlüpfen ein Gefühl wie in Kinderwollhandschuhen – angenehm und hautfreundlich. Beweglichkeit komplett gegeben, befriedigende Sensibilität, ausreichende Passform (Ausnahme: Faltenwurf an Innenhand). Für feinere Arbeiten aber etwas grobschlächtig. Trotz Noppenbesatz bei öligem Werkzeug sehr rutschig. Öl und Wasser dringen relativ ungehindert ein. Verarbeitung befriedigend. Einsatzbereich am Motorrad recht begrenzt, für z. B. Reifenwechsel aber absolut okay.

MOTORRAD

Urteil: BEFRIEDIGEND

ELYSEE

0800

HERSTELLER/VERTRIEB: Helmut Feldtmann KG, 21244 Buchholz/Nordheide; **PREIS:** 11,90 Euro (gekauft bei Tools World, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 7 bis 11; **MATERIAL:** Handrücken Spandex, Innenhand Kunstleder, Knöchelschutz aus Neopren, gepolsterte Verstärkungen auf Innenhand, Klettriigel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** Leistungsstufen 4242 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** nicht waschen



→FAZIT

Wirkt im ersten Moment sehr robust, doch man merkt schnell, dass die Steifigkeit zulasten der Sensibilität geht und die Beweglichkeit der Hand relativ stark einschränkt. Die Innenhand ist für feinere Arbeiten viel zu stark gepolstert. Futter recht grobschlächtig, Passform etwas unbefriedigend (Daumen zu lang). Öliges Werkzeug wird gut und zuverlässig gepackt, Wasser hat nur an den Fingern eine kleine Chance. Gute Verarbeitung. Einsatzbereich am Motorrad aber insgesamt sehr begrenzt.

MOTORRAD

Urteil: BEFRIEDIGEND

EP

928/929/930

HERSTELLER/VERTRIEB: Euro Protection S. A., Frankreich, www.eurotechnique-gloves.com; **PREIS:** 14,28 Euro (gekauft bei Tools World, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 8 bis 10; **MATERIAL:** Kunstleder (60 % Nylon, 40 % PU), Polstereinsätze auf Innenhand, Klettriigel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** Leistungsstufen 3122 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** keine Angaben



→FAZIT

Ebenfalls ein recht robuster, etwas grober Geselle, doch in der Praxis besser differenziert als z. B. der Elysee. Angenehmes Futter, überraschend gute Sensibilität, für ganz feine Arbeiten aber doch zu voluminös. Befriedigende Passform, am Handgelenk aber etwas kurz. Keinerlei Schwäche mit öligem Werkzeug, nur minimaler Wassereintritt an den Fingern. Durchweg gute Verarbeitung, preislich dafür aber auch weiter oben angesiedelt. Eine gute Wahl z. B. für Arbeiten an Fahrwerk und Rädern.

MOTORRAD

Urteil: GUT

FERDY F.

1930 NON-SLIP

HERSTELLER/VERTRIEB: L+D/Ferdy F.-Vertrieb, 37255 Eschwege, www.ferdyf.com; **PREIS:** 16,90 Euro (gekauft bei Hornbach, Remseck a. N.); **GRÖSSEN:** S bis XXL; **MATERIAL:** 42 % Synthetikleder („Clarino“), 34 % Spandex, 16 % Silikon, 3 % PVC, 3 % Frottee, 2 % Neopren; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 3131 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** bei 30 Grad waschbar



→FAZIT

Extrem komfortabel – das typische „Turnschuhgefühl“. Sehr gut ausgearbeitet, viele unterschiedliche Materialien sinnvoll eingesetzt. Keine störenden Verstärkungen, gute Beweglichkeit. Leichte Passformschwächen – die Längenverhältnisse der Finger stimmen nicht ganz. Bei öligem Werkzeug rutschig, leichter Wassereintritt an den Fingern. Befriedigende bis gute Verarbeitung, ambitionierter Preis. Wenn nicht gerade mit Öl hantiert wird, trotzdem eine Empfehlung wert.

MOTORRAD

Urteil: GUT

GRIFFY

1706

HERSTELLER/ Vertriebs: L+D/Worky-Vertrieb, 37255 Eschwege, www.leipold-do-ehle.com; **PREIS:** 7,85 Euro (gekauft bei Hornbach/Remseck a. N.); **GRÖSSEN:** 7 bis 11; **MATERIAL:** 60 % Leder, 40 % Baumwolle, Klettriigel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 2112 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** nicht waschen



→FAZIT

Sehr gutes Hautgefühl, hohe Sensibilität, hervorragende Beweglichkeit. Leichte Komforteinbußen durch spürbare Innennähte. Die textile Oberhand sorgt dafür, dass kein Saunaklima entsteht. Passform nicht ganz optimal – Daumen etwas zu lang. Öliges Werkzeug hat keine Rutsch-Chance; Wasser kommt nur etwas durch. Nach kompletter Durchnässung anfangs recht hart – ist eben Leder. Für die Fans klassischer Echtleder-Arbeitshandschuhe eine erfreulich günstige Empfehlung.

MOTORRAD

Urteil: GUT

HI-Q

MONTAGEHANDSCHUH

HERSTELLER/ Vertriebs: Polo Motorrad und Sportswear GmbH, 41363 Jüchen, www.polo-motorrad.de; **PREIS:** 9,95 Euro (gekauft bei Polo Stuttgart); **GRÖSSEN:** M bis XXL; **MATERIAL:** 50 % Kunstleder, 35 % Spandex, 10 % Elastic Band, 5 % PVC, Klettriigel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** keine Angaben; **PFLIEGEHINWEISE:** Maschinenwäsche kalt (20 Grad)



→FAZIT

Sehr einfaches An- und Ausziehen, gutes Hautgefühl, hoher Komfort, sehr gute Beweglichkeit. Daumen aber viel zu lang, die Proportionen stimmen insgesamt nicht (fällt außerdem zu klein aus), darunter leidet die Sensibilität. Leichte Rutsch-Schwächen bei öligem Werkzeug, Wasser dringt am Fingersansatz sofort ein. Verarbeitung befriedigend bis gut. Vor allem der nicht ganz geglückte Schnitt vermagelt der Polo-Hausmarke ein besseres Ergebnis. Trotzdem: ein solider Alleskönner.

MOTORRAD

Urteil: GUT

HI-Q

WERKSTATTHANDSCHUH

HERSTELLER/ Vertriebs: Polo Motorrad und Sportswear GmbH, 41363 Jüchen, www.polo-motorrad.de; **PREIS:** 3,98 Euro (im Doppelpack für 7,95 Euro gekauft bei Polo, Stuttgart); **GRÖSSEN:** M bis XL; **MATERIAL:** 100 % Polyamid, 100 % geschäumtes Latex; **NORM-ANGABEN:** keine Angaben; **PFLIEGEHINWEISE:** bei 30 Grad waschbar



→FAZIT

Die findet man immer wieder – diese Farbe macht hellwach. Beim ersten Hineinschlüpfen sehr komfortabel, doch die Hände werden schnell „quietschig“ und schwitzig. Hervorragende Sensibilität, uneingeschränkte Beweglichkeit, sehr schnelles An- und Ausziehen. Öliges Werkzeug entgleitet den Greifern sehr schnell, dafür hat Wasser keine Chance. Ordentliche Verarbeitung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Nichts für den Dauerbetrieb, für „schnell und schmutzig“ aber bestens geeignet.

MOTORRAD

Urteil: GUT

LUX

394298

HERSTELLER/ Vertriebs: Emil Lux GmbH & Co. KG, 42929 Wermelskirchen, www.obi.de; **PREIS:** 2,99 Euro (gekauft bei OBI, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 7 bis 9; **MATERIAL:** keine Angaben; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 4131 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** bei 30 Grad waschbar



→FAZIT

Gleiche Form heißt nicht gleiche Passform: Dieser Lux-Überzieher sitzt nicht ganz so knackig wie das teurere Schwestermodell. Die Fingerbreite fällt etwas üppiger aus – ein Tipp für „Wurstfinger“ –, die Sensibilität ist aber ebenfalls sehr gut. Auf Dauer weniger gut: das Klima. Die Hand wird relativ schnell schwitzig, zudem stört der intensive Gummigeruch etwas. Öliges Werkzeug kommt ins Rutschen und Wasser kommt rein. Unterm Strich günstiger als 394295, aber auch nicht ganz so gut.

MOTORRAD

Urteil: BEFRIEDIGEND

LUX

581481

HERSTELLER/ Vertriebs: Emil Lux GmbH & Co. KG, 42929 Wermelskirchen, www.lux-tools.de; **PREIS:** 10,79 Euro (gekauft bei OBI, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 8 und 10; **MATERIAL:** keine Angaben; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 1; **PFLIEGEHINWEISE:** Handwäsche



→FAZIT

Fünf Finger pro Handschuh – das stimmt. Der Rest eher nicht, denn die Passform ist katastrophal. Kein richtiger Schnitt, keine stimmigen Proportionen, massiver Faltenwurf bei jeder noch so kleinen Krümmung der Finger, kombiniert mit einem unangenehmen Tragegefühl. Immerhin bewegt sich öliges Werkzeug beim festen Zugriff nur minimal, und auch das Wasser bleibt draußen. Die Verarbeitung ist okay, am mäßigen Gesamtergebnis kann das dann aber auch nichts mehr ändern.

MOTORRAD

Urteil: AUSREICHEND

KCL

1554

HERSTELLER/ Vertriebs: KCL GmbH, 36124 Eichenzell, www.clik.de; **PREIS:** 3,99 Euro (gekauft bei A.T.U Auto-Teile-Unger, Stuttgart); **GRÖSSEN:** keine Angaben; **MATERIAL:** Polyamidgewebe mit Polyurethan-Beschichtung; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 2131 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** bei 40 Grad waschbar



→FAZIT

Sitzt wie eine zweite Haut, ohne das typisch fiese Gummihandschuhgefühl zu vermitteln. Knackige Passform, beste Beweglichkeit, höchste Sensibilität – damit auch für feinste Arbeiten geeignet. Durch textile Oberhand auch dauerhaft gut klimatisiert. Öliges Werkzeug bleibt für längere Zeit fest im Griff, dafür dringt Wasser sofort ein. Gute Verarbeitung. Größe „kompatibel“ – der KCL passt auch gut über unterschiedlich große Hände und ist damit der universelle „Familien-Schrauberhandschuh“.

MOTORRAD

Urteil: SEHR GUT

MOTORRAD
kauf Tipp

KCL

1555

HERSTELLER/ Vertriebs: KCL GmbH, 36124 Eichenzell, www.clik.de; **PREIS:** 9,99 Euro (gekauft bei A.T.U Auto-Teile-Unger, Stuttgart); **GRÖSSEN:** keine Angaben; **MATERIAL:** Kunstleder, Handrücken aus Spandex, Klettriigel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 2121 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** bei 40 Grad waschbar



→FAZIT

Die Proportionen stimmen an allen Ecken und Enden nicht. Passform sehr mäßig, Daumen viel zu lang, unbefriedigende Sensibilität. Hautgefühl nicht sehr angenehm, nach jedem Ausziehen bleibt ein leicht klebriges Gefühl zurück. Öliges Werkzeug kann sich beim festen Zugriff nur ganz wenig bewegen, Wasser hat ebenfalls nur eine minimale Chance. Die Verarbeitung ist durchaus ordentlich, doch der völlig misslungene Schnitt vermagelt dem teureren KCL-Modell ein gutes Ergebnis.

MOTORRAD

Urteil: AUSREICHEND

LUX

394295

HERSTELLER/ Vertriebs: Emil Lux GmbH & Co. KG, 42929 Wermelskirchen, www.obi.de; **PREIS:** 5,29 Euro (gekauft bei OBI, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 7 bis 10; **MATERIAL:** keine Angaben; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 4141 EN 388; **PFLIEGEHINWEISE:** bei 30 Grad waschbar



→FAZIT

Das Gefühl kennen wir vom KCL 1554: tolle Beweglichkeit und ein gutes Hautgefühl. Und auch hier gilt, dass unterschiedlich große Hände mit einer gemeinsamen Größe gut klarkommen können. Kleiner, im Werkstattalltag aber durchaus störender Unterschied: Öliges Werkzeug mag der Lux nicht so gern, es kommt relativ leicht ins Rutschen. Wasser bleibt dafür aber draußen. Überraschend gute Leistungsstufen, und die Verarbeitung stimmt auch.

MOTORRAD

Urteil: SEHR GUT

MECHANIX

ORIGINAL

HERSTELLER/ Vertriebs: Mechanix Wear Europe, 31041 Cornuda (Trevise), Italien, www.mechanix.com; **PREIS:** 24,90 Euro (gekauft bei American Store, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 8 bis 12; **MATERIAL:** Innenh. Lederimitat (60 % Nylon, 40 % PU), Oberh. Spandex, Daumen Spandex und Lederimitat, Stulpe Elastik, thermopl. Kautschuk, Futter Polyester, Klettriigel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 2121; **PFLIEGEHINWEISE:** bei 30 Grad waschbar



→FAZIT

An- und Ausziehen sehr einfach, einzig richtig positionierter Klettriigel im Test (Handgelenk-Innenseite!). Guter Tragekomfort, angenehmes Hautgefühl, hohe Sensibilität. Schnitt aber noch verbesserungsfähig – starker Faltenwurf an Innenhand und Finger zu wenig vorgekrümmt. Öliges Werkzeug wird bombenfest gehalten, nur minimaler Wassereintritt an den Fingern. Gute bis sehr gute Verarbeitung. Der teuerste Handschuh im Test ist gut, wird seinem Kultstatus aber nicht ganz gerecht.

MOTORRAD

Urteil: GUT

OX-ON

ZANIC 3

HERSTELLER/ Vertriebs: Saekko Industrie A/S, 6200 Aabenraa, Dänemark, www.ox-on.com; **PREIS:** 13,50 Euro (gekauft bei Martika, Winnenden); **GRÖSSEN:** 9 bis 11; **MATERIAL:** Kunstleder 45 %, PU 20 %, Spandex 20 %, Neopren 8 %, Lycra 5 %, PVC 2 %, Klettriigel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 1; **PFLIEGEHINWEISE:** nicht waschen



→FAZIT

Die kindgerechten Farben mögen etwas irritieren, aber der bunte Däne hat es faustdick unter seiner gelungenen Materialkombination: guter Schnitt, korrekte Proportionen, gute Passform und viel Komfort. Beweglichkeit und Sensibilität sind überraschend gut, der üppige Besatz ließ das nicht unbedingt erwarten. Mit öligem Werkzeug schwächelt der Zanic 3 etwas und lässt es rutschen. Wasser? Nur wenig an den Fingern. Unterm Strich ein sympathischer (Fast-)Alleskönner – typisch dänisch.

MOTORRAD

Urteil: SEHR GUT

Werkstatthandschuhe

Exemplare überraschend „atmungsaktiv“ sowie abriebfest, und sie erlauben dank eines ungemün direkten Griffgefühls auch fummelige Arbeiten. Wer es gern etwas weniger kondomartig mag, landet meist bei einem Materialmix, dessen Hauptbestandteil oftmals Kunstleder ist. Mit jeder Menge Polstern, Verstärkungen und Doppelungen lassen einige Anbieter solche Modelle ungemün wichtig aussehen, über ihre tatsächliche Funktionalität sagt das aber meist gar nichts aus.

So testet MOTORRAD

Alles so schön bunt hier

Das Werkstatthandschuhangebot ist gigantisch, die Seitenzahl aber begrenzt. So ging MOTORRAD bei der Beschaffung der Testmuster im August 2012 zwangsläufig sehr selektiv vor und kaufte bei den einschlägigen Motorradzubehöranbietern (Louis und Polo), Baumärkten (OBI und Hornbach) sowie Autoteilehändlern (A.T.U und Martika) nur die Modelle, die für Otto Normalschrauber auf Anhieb „irgendwie motorradtauglich“ aussahen. Mit den Handschuhen ging es anschließend zur Handtherapeutin Sabine Haas-Schinzl nach Ulm (siehe S. 65), die zusammen mit den MOTORRAD-Redakteuren im eher theoretischen Teil des Testprogramms die ergonomischen Qualitäten der Testkandidaten beurteilte. Um die pralle Praxis ging es dann in der MOTORRAD-Werkstatt, in der u.a. die Prüfpunkte „Fummelarbeit beim Kerzenausbau“, „Umgang mit veröltem Werkzeug“, „Schrauben an nassen Bauteilen“ und „Trocknungsverhalten nach kompletter Durchnässung“ anstanden.



MOTORRAD-Redakteur und Handschuh-einkäufer Jörg L. bei der Wahl im Baumarkt des Vertrauens

POWER GRAB

KEV 4

HERSTELLER/VERTRIEB: GUT-Produkte GÖrte und Tiedemann GmbH & Co. KG, 24161 Altenholz; **PREIS:** 13,09 Euro (gekauft bei Tools World, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 7 bis 11; **MATERIAL:** nahtlos rund gestricktes Kevlar-Trägergewebe, mit Latex beschichtet; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 2444 EN 388; **PFLÉGEHINWEISE:** nicht waschen



→FAZIT

Sehr grob, wenig „gefühlsecht“, eher unangenehmes Hautgefühl. Die Proportionen stimmen grundsätzlich, die Passform ist befriedigend. Die Hände werden recht schnell schwitzig, längeres Arbeiten ist recht unangenehm. Gute Verarbeitung, rutschig bei Öl, waserdicht. Wer sich die Leistungsstufen genauer anschaut, sieht, wo der KEV 4 seine Stärken hat: in Sachen Schnittfestigkeit, Weiterreißfestigkeit und Stichfestigkeit. Also bei allen Arbeiten mit sehr scharfen und sehr spitzen Teilen.

MOTORRAD

Urteil: **BEFRIEDIGEND**

ROTHEWALD

HANDSCHUHE

HERSTELLER/VERTRIEB: Detlev Louis GmbH, 21027 Hamburg, www.louis.de; **PREIS:** 14,99 Euro (gekauft bei Louis, Stuttgart); **GRÖSSEN:** M bis XL; **MATERIAL:** Obermaterial: 50 % Nylon, 40 % Polyester, 10 % Spandex. Innenhand: 60 % Nylon, 40 % Polyurethan, Klettriegel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** keine Angaben; **PFLÉGEHINWEISE:** Handwäsche



→FAZIT

An- und Ausziehen etwas fummelig, die Proportionen stimmen nicht, die Hand steht von oben und unten ständig unter Druck. Das führt über kurz oder lang zum Anschwellen der Hand, der Komfort leidet und die Beweglichkeit ist eingeschränkt. Öliges Werkzeug kommt beim Zugriff ins Rutschen, das Wasser bleibt dafür draußen. Machart, Verarbeitung und Materialkombination sind grundsätzlich gelungen, doch die mäßige Passform sorgt dafür, dass die Louis-Hausmarke unter „ferner liefen“ landet.

MOTORRAD

Urteil: **AUSREICHEND**

STRONG HAND

0520

HERSTELLER/VERTRIEB: Helmut Feldtmann KG, 21244 Buchholz/Nordheide; **PREIS:** 2,95 Euro (gekauft bei Polo, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 7 bis 11; **MATERIAL:** Nylon mit Latex-Beschichtung; **NORM-ANGABEN:** Leistungsstufen 3121 EN 388; **PFLÉGEHINWEISE:** nicht waschen



→FAZIT

Reinschlüpfen, wohlfühlen – sehr gute Passform, hohe Sensibilität, perfekte Beweglichkeit und ein gutes Hautgefühl sorgen dafür, dass dieses Modell der „starken Hand“ fleißig Punkte sammelt. Die relativ dicke Latex-Beschichtung wirkt anfangs noch etwas ungewohnt, stört beim Schrauben aber überhaupt nicht und sorgt für den Eindruck „Die halten was aus“. Öl? Leider rutschig. Wasser? Etwas an den Fingern. Die luftige Oberhand verschafft ein gutes Klima, gut für den Dauereinsatz.

MOTORRAD

Urteil: **GUT**

STRONG HAND

0641

HERSTELLER/VERTRIEB: Helmut Feldtmann KG, 21244 Buchholz/Nordheide; **PREIS:** 2,99 Euro (gekauft bei Louis, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 6 bis 11; **MATERIAL:** 100 % Polyamid mit Polyurethan-Beschichtung; **NORM-ANGABEN:** Leistungsstufen 4131 EN 388; **PFLÉGEHINWEISE:** nicht waschen



→FAZIT

Noch eine „starke Hand“, bei der die Passform stimmt und Beweglichkeit sowie Sensibilität tadellos sind. Das Hautgefühl ist auf Dauer aber längst nicht so angenehm wie beim „Schwestermode“ 0520, die Hand kommt ziemlich stark ins Schwitzen. Dafür hält die 0641 öliges Werkzeug etwas besser, der Wassereintritt hält sich in engen Grenzen. Weiterer (kleiner) Vorteil für 0641: die besseren Leistungsstufen. Wer nicht vorhat, stundenlang darin zu stecken, kann beim Kauf bedenkenlos zulegen.

MOTORRAD

Urteil: **GUT**

STRONG HAND

0647

HERSTELLER/VERTRIEB: Helmut Feldtmann KG, 21244 Buchholz/Nordheide; **PREIS:** 2,98 Euro (gekauft bei Tools World, Stuttgart); **GRÖSSEN:** 7 bis 11; **MATERIAL:** 100 % Polyamid mit Nitril-Beschichtung („Gummi“); **NORM-ANGABEN:** Leistungsstufen 4122 EN 388; **PFLÉGEHINWEISE:** nicht waschen



→FAZIT

Die Innenhand sieht etwas nach recycelter Autofußmatte aus, doch der erste Eindruck täuscht: Die ordentlich verarbeiteten Handschuhe sind alles andere als steif und sperrig. In Sachen Passform, Beweglichkeit und Sensibilität liegen die 0647 auf dem hohen Niveau der anderen Strong Hand-Modelle. Die leichte Schwitzigkeit haben sie mit Modell 0641 gemein, öliges Werkzeug rutscht auch etwas, Wasser kommt dafür deutlich mehr hinein. Auch hier gilt: gute Qualität für eher wenig Geld.

MOTORRAD

Urteil: **GUT**

TORQ

1981 PROTECT

HERSTELLER/VERTRIEB: L+D, 37255 Eschwege, www.leipold-dohle.com; **PREIS:** 19,95 Euro (gekauft bei Hornbach, Remseck a. N.); **GRÖSSEN:** M bis XL; **MATERIAL:** 50 % Synthetikleder („Clarino“), 32 % Spandex, 13 % Neopren, 5 % PVC, Klettriegel am Handgelenk; **NORM-ANGABEN:** Kategorie 2, Leistungsstufen 3142 EN 388; **PFLÉGEHINWEISE:** bei 30 Grad waschbar



→FAZIT

Hier waren Handschuhprofis am Werk: cleverer Materialmix, praxiserrechter Schnitt, saubere Verarbeitung. Das sorgt für hohen Tragekomfort, viel Beweglichkeit und eine überraschend hohe Sensibilität. Kein Faltenwurf an der Innenhand, kein Druck durch Nähte – auch die Details stimmen. Öliges Werkzeug bleibt fest im Griff, Wasser drängt sich nur wenig an den Fingern vorbei. Sehr guter Tipp für alle Schrauber, die keine „Gummihandschuhe“ wollen und (Kunst-)Leder bevorzugen.

MOTORRAD

Urteil: **SEHR GUT**

MOTORRAD testsieger

Werkstatthandschuhe

Um zu ermitteln, ob das von MOTORRAD recht bunt zusammengelaufene Testfeld auch unter ergonomischen Gesichtspunkten gut aussieht, taten sich die Tester mit einer ausgewiesenen Hand-Fachfrau zusammen: mit Sabine Haas-Schinzel, die in Ulm als Handtherapeutin die „Donaupraxis Hand-in-Hand“ betreibt und eine der ganz wenigen Ergotherapeutinnen ist, die sich in Deutschland durch sehr umfangreiche Fortbildungsmaßnahmen und eine abschließende Zertifizierung durch die DAHTH (Deutsche Arbeitsgemeinschaft für Handtherapie e.V.) auf das Thema spezialisiert haben. Ausgesprochen praktisch, dass Sabine in ihrer Freizeit jede Menge Kilometer auf einer 1100er-GS von BMW und mit einer KTM 350 EXC-F abspult – die Frau weiß ganz genau, von was sie redet.

Von der unglaublichen Bandbreite des Werkstatthandschuhangebots war aber auch sie überrascht. Und dieser Eindruck bestätigte sich auch bei den abschließenden Praxistests in der MOTORRAD-Werkstatt. Da die Anschaffungskosten aber meist in sehr überschaubaren Größenordnungen liegen, spricht nichts dagegen, sich mehr als ein Paar zuzulegen. So lässt sich der ganz persönliche Testsieger ganz bequem daheim herausfinden.

www.motorradonline.de/produkttest

Interview mit der Handtherapeutin



Foto: Haas-Schinzel

„Benutzt fleißig eure Hände“

Sabine Haas-Schinzel (Jg. 1967) ist Ergotherapeutin und zertifizierte Handtherapeutin (DAHTH).

einen Orthopäden erfolgen, der dann ggf. eine Ergotherapie verschreibt. Die Kosten werden in solchen Fällen von der Kasse übernommen.

? Was macht eine Handtherapeutin genau?

! Ich kümmere mich um Patienten mit Hand-, Arm- und Schulterbeschwerden. Das sind meist degenerative, also durch Verschleiß verursachte Erkrankungen. Rheuma, Arthrose, Frakturen, Sehnen- und Nervenverletzungen – das alles wird u.a. in meiner Praxis behandelt. Hinzu kommt der Einsatz von individuell und anatomisch angepassten Handschienen. Oberstes Ziel aller Aktivitäten ist es, dem Patienten so viel Handbeweglichkeit – und damit ein gehöriges Stück Lebensqualität – wie irgend möglich zurückzugeben.

? Müssen die Patienten die Therapie aus eigener Tasche bezahlen?

! Die ergotherapeutische Handtherapie ist ein verordnungsfähiges Heilmittel. Die Diagnose sollte z.B. über den Hausarzt oder

? Welche Handpflegetipps hast du speziell für Motorradfahrer parat?

! Benutzt fleißig eure Hände und ab und an eine gute Handcreme. Vermeidet einseitige Überlastungen. Man muss z.B. nicht alles und jedes mit dem Daumen machen. Die passende Einstellung von Lenker und Handhebeln ist schon mal Grundvoraussetzung fürs dauerhafte Wohlbefinden. Mit cleveren Hilfsmitteln wie z.B. dem „Throttle Rocker“ (einer Gasgriffergänzung) lassen sich Belastungsspitzen vermeiden. Am wichtigsten ist aber natürlich, dass ihr beim Fahren wirklich immer gute (!) Handschuhe tragt. Die Hand ist euer wichtigstes Werkzeug. Wie wichtig sie ist, merken einige leider erst, wenn es zu spät ist.

? Wie kann man dich erreichen?

! Schaut einfach im Internet auf meine Website www.handtherapie-uhl.de.

ENDWERTUNG

	Ergonomie	Werkstatt	Verarbeitung	Preis/Leistung	Summe	MOTORRAD Urteil	Preis in Euro	FAZIT
Max. Punktzahl	30	30	20	20	100			
TorQ 1981 Protect	27	26	18	17	88	sehr gut	19,95	Der teuerste Handschuh gewinnt nicht, und das günstigste Angebot wird nicht Letzter. Zwischen dem Erst- und Zweitplatzierten liegen nur zwei Punkte, aber immerhin knapp 16 Euro Unterschied. Das Modell auf dem dritten Podestplatz ist nochmals zwei Euro günstiger. Alles sehr verwirrend? Richtig, wer aber die einzelnen Datenkästen genau studiert und neben dem nackten Urteil auch aufs Material und die Leistungsstufen achtet, kann durchaus seinen ganz persönlichen Testsieger herauslesen. DEN Werkstatthandschuhüberflieger gibt es nämlich nicht. Wer partout kein „Gummihandschuhgefühl“ mag, wird mit der Hälfte der „sehr gut“ beurteilten Modelle nichts anfangen können. Die Liebhaber klassischer Ledergreifer werden womöglich erst mit dem Achtplatzierten glücklich. Etwas Grundsätzliches lässt sich aber feststellen: Der Preis verrät erst einmal gar nichts über die Qualität – zumindest nicht in diesem Test.
KCL 1554	28	25	16	17	86	sehr gut	3,99	
Ellix 397627	25	25	17	18	85	sehr gut	1,99	
Ejendals Tegera 5117	26	21	18	16	81	sehr gut	10,90	
Lux 394295	28	21	16	16	81	sehr gut	5,29	
Ox-On Zanic 3	27	19	19	16	81	sehr gut	13,50	
Strong Hand 0520	24	21	16	18	79	gut	2,95	
Griffy 1706	23	23	15	17	78	gut	7,85	
Mechanix Original	24	23	17	12	76	gut	24,90	
Strong Hand 0647	22	19	16	17	74	gut	2,98	
Ferdy F. 1930 Non-Slip	24	20	15	14	73	gut	16,90	
Strong Hand 0641	22	20	15	16	73	gut	2,99	
EP 928/929/930	20	21	17	14	72	gut	14,28	
hi-Q Werkstatthandschuh	22	18	14	17	71	gut	3,98	
hi-Q Montagehandschuh	20	20	15	15	70	gut	9,95	
Lux 394298	21	17	14	15	67	befriedigend	2,99	
Power Grab KEV 4	18	16	16	17	67	befriedigend	13,09	
Elysee 0800	16	17	17	12	62	befriedigend	11,90	
Ellix 581895	20	14	11	16	61	befriedigend	1,29	
KCL 1555	14	15	16	10	55	ausreichend	9,99	
Rothewald Handschuhe	12	15	17	11	55	ausreichend	14,99	
Lux 581481	9	13	15	8	45	ausreichend	10,79	

*100 bis 80 Punkte = sehr gut; 79 bis 70 Punkte = gut; 69 bis 60 Punkte = befriedigend; 59 bis 45 Punkte = ausreichend; 44 bis 0 Punkte = mangelhaft